



Catalogue de roues industrielles de stock


Nombreux autres modèles sur demande – délai 3/4 jours

Petites roues en caoutchouc

50 kilos

	Diamètre de roue (mm)	Largeur de bandage (mm)	Dimensions de la platine (mm)	Distance entre trous (mm)	Diamètre des trous (mm)	Déport (mm)	Hauteur totale (mm)	Capacité de charge (kg)	En stock	Référence
Roulettes pivotantes										
	50	19	60x60	48/38 x 48/38	6,3	24	69	50	✓	2470PJI050P40

Roulettes fixes										
	50	19	55x55	48/38,5 x 48/38,5	6,3		69	50	✓	2478PJI050P41




Roulettes pivotantes avec frein										
	50	19	60x60	48/38 x 48/38	6,3	24	69	50	✓	2475PJI050P40

Roulette pivotante, chape en acier embouti, finition zinguée, pivot sur double chemin de billes, axe de roue riveté, fixation à platine. Corps de roue en polypropylène. Bandage : caoutchouc thermoplastique, gris non tachant. Moyeu lisse.

Caractéristiques techniques					
Résistance au roulement	+	+	+	+	+
Bruit du mouvement	+	+	+	+	+
Usure	+	+	+	+	+
Résistance à l'oxydation	+	+	+	+	+

Roulettes industrielles en caoutchouc

70 à 205 kilos

	Diamètre de roue (mm)	Largeur de bandage (mm)	Dimensions de la platine (mm)	Distance entre trous (mm)	Diamètre des trous (mm)	Déport (mm)	Hauteur totale (mm)	Capacité de charge (kg)	En stock	Référence
Roulettes pivotantes										
	80	35	105 x 85	80/77 x 60	9	44,5	108	70	✓	3470PVR080P62
	100	35	105 x 85	80/77 x 60	9	41	128	75	✓	3470PVR100P62
	125	37	105 x 85	80/77 x 60	9	40	155	100	✓	3470PVR125P62
	160	40	137 X 105	105 x 80/75	11	55	200	135	✓	3470PVR160P63
	200	50	137 x 105	105 x 80/75	11	55	240	205	✓	3470PVR200P63
Roulettes fixes										
	80	35	103 x 85	80/77 x 60	9		108	70	✓	3478PVR080P62
	100	35	103 x 85	80/77 x 60	9		128	75	✓	3478PVR100P62
	125	37	103 x 85	80/77 x 60	9		155	100	✓	3478PVR125P62
	160	40	137 x 115	105 x 80/75	11		200	135	✓	3478PVR160P63
	200	50	137 x 115	105 x 80/75	11		240	205	✓	3478PVR200P63
Roulettes pivotantes avec frein										
	80	35	105 x 85	80/77 x 60	9	44,5	108	70	✓	3477PVR080P62
	100	35	105 x 85	80/77 x 60	9	41	128	75	✓	3477PVR100P62
	125	37	105 x 85	80/77 x 60	9	40	155	100	✓	3477PVR125P62
	160	40	137 X 105	105 x 80/75	11	60	200	135	✓	3477PVR160P63
	200	50	137 x 105	105 x 80/75	11	55	240	205	✓	3477PVR200P63

Roulette pivotante, Chape en acier embouti, Finition zinguée, Pivot sur double chemin de billes, Axe de roue boulonné, Joint de protection du pivot, Fixation à platine.
Corps de roue polypropylène
Bandage: caoutchouc semi-élastique noir
Moyeu lisse.

Caractéristiques techniques					
Résistance au roulement	+	+	+	+	+
Bruit du mouvement	+	+	+	+	+
Usure	+	+	+	+	+
Résistance à l'oxydation	+	+	+	+	+

Roulettes industrielles en polyamide

70 à 350 kilos

	Diamètre de roue (mm)	Largeur de bandage (mm)	Dimensions de la platine (mm)	Distance entre trous (mm)	Diamètre des trous (mm)	Déport (mm)	Hauteur totale (mm)	Capacité de charge (kg)	En stock	Référence
Roulettes pivotantes										
	80	34	105 x 85	80/77 x 60	9	44,5	108	125	✓	3470POR080P62
	100	36	105 x 85	80/77 x 60	9	41	128	160	✓	3470POO100P62
	125	40	105 x 85	80/77 x 60	9	40	155	200	✓	3470POO125P62
	160	40	137 x 105	105 x 80/75	11	55	200	350	✓	3470UOO160P63
	200	50	137 x 105	105 x 80/75	11	55	240	350	✓	3470UOO200P63
Roulettes fixes										
	80	34	103 x 85	80/77 x 60	9		108	125	✓	3478POR080P62
	100	36	103 x 85	80/77 x 60	9		128	150	✓	3478POO100P62
	125	40	103 x 85	80/77 x 60	9		155	200	✓	3478POO125P62
	160	40	137 x 115	105 x 80/75	11		200	350	✓	3478UOO160P63
	200	50	137 x 115	105 x 80/75	11		240	350	✓	3478UOO200P63
Roulettes pivotantes avec frein										
	80	34	105 x 85	80/77 x 60	9	44,5	108	125	✓	3477POR080P62
	100	36	105 x 85	80/77 x 60	9	41	128	160	✓	3477POR100P62
	125	40	105 x 85	80/77 x 60	9	40	155	200	✓	3477POR125P62
	160	40	137 x 105	105 x 80/75	11	60	200	350	✓	3477UOO160P63
	200	50	137 x 105	105 x 80/75	11	55	240	350	✓	3477UOO200P63

Roulette pivotante à blocage total suiveur,
Chape en acier embouti, Finition zinguée,
Pivot sur double chemin de billes, Axe de
roue boulonné, Joint de protection du
pivot, Fixation à platine.
Corps de roue polypropylène.
POR : Roulement à rouleaux
POO/UOO : Moyeu lisse

Caractéristiques techniques					
Résistance au roulement	+	+	+	+	+
Bruit du mouvement	+	+	+	+	+
Usure	+	+	+	+	+
Résistance à l'oxydation	+	+	+	+	+

Résistance thermique

Du climat arctique d'un entrepôt réfrigéré jusqu'aux températures des fours d'une boulangerie - la gamme TENTE offre une solution optimale à toute exigence.

Conditions atmosphériques

Durant toute l'année, nous rencontrons des intermittences de soleil et de pluies, de neige et de glace – il y a de quoi dérouter les roues, mais cela ne doit pas se produire. Les variations de température et d'humidité rendent toutes roulettes inutilisables en très peu de temps, à cause de la corrosion.

Pour cette raison, la surface de composants en acier des roulettes TENTE est, la plupart du temps, zinguée, car ce traitement protège efficacement. Si votre usage est encore plus contraignant, optez tout simplement pour les roulettes TENTE en acier inoxydable. Un homme averti en vaut deux!

Capacité de charge

Une roulette doit toujours entrer en contact ferme avec le sol. Mais ceci n'est que pure théorie. Sur des surfaces accidentées (au niveau des seuils de portes, des gouttières ou des nids de poules) les roulettes perdent brièvement leur contact au sol. Elles doivent subitement résister à une surcharge où seules trois des quatre roulettes sont en contact et supportent toute la charge.

Cette hypothèse est à prendre en considération pour le calcul de la capacité de charge. La formule ci-après tient compte des réserves de sécurité requises:

Poids de l'appareil + charge, divisés par trois. Toutes les capacités figurant dans ce catalogue ont été déterminées selon les normes de EN 12528 à 12533 sous sollicitation dynamique. Les capacités de charge des roulettes de manutention 3640 et 4680 sont données pour une vitesse de traction de 4 km/h. Pour toutes les autres roulettes de manutention, la capacité de charge est donnée pour une vitesse de 6 km/h.

Résistance au roulement et au pivotement

La force à engager pour faire avancer ou pour diriger un appareil doit toujours surmonter une certaine résistance. Le niveau de résistance dépend de nombreux facteurs: de la charge, du diamètre de la roue, du matériau et de la forme du bandage, du déport de la roulette, de la nature et de la taille du moyeu, sans oublier le type de sol sur lequel la roulette doit rouler. Le choix de la roulette la mieux appropriée repose donc sur une adaptation consciencieuse de tous ces paramètres.

Conductibilité

Vous connaissez cet effet: un matériau non conducteur, par exemple un plastique, s'est chargé d'électricité par friction et la tension ainsi créée déclenche une légère décharge au premier contact. Ceci se présente souvent en touchant la portière d'une voiture.

Ce qui n'est que désagréable dans certains cas peut avoir de lourdes conséquences dans d'autres. Les roulettes antistatiques TENTE protègent des décharges électriques par une résistance de détournement de < 10000 ohms. Nous assumons cette garantie par un contrôle qualité efficace à 100 % en soumettant chaque roulette à un voltage direct de 500 volts avant sa commercialisation.

Farinage/abrasion

Le farinage est l'abrasion mécanique des roulettes sous charge. Le farinage est un phénomène inévitable – notamment pour les caoutchoucs élastiques – mais auquel on peut facilement remédier à l'aide de simples règles. L'intensité d'abrasion dépend de la qualité du caoutchouc utilisé pour la roue.

Pression de la surface

De nombreux bureaux et pièces sont équipés de revêtements de sol fragile (par exemple bois). Chaque sol ne peut supporter qu'une certaine charge maximale par mm². Il est donc très important, dans ce contexte, d'apporter une attention particulière au bandage de la roulette. En cas de doute, TENTE peut effectuer des mesures fiables sur des bancs de test modernes. Demandez-nous conseil!

Propriétés d'amortissement et bruits de déplacement

A sol dur – roue souple et à sol souple – roue dure. Cette règle générale et simpliste peut servir à adapter la roulette au sol. Une roue dure transmet des chocs, causés par les irrégularités du sol, directement à la charge transportée. Des bruits de déplacement désagréables peuvent apparaître.

Les roulettes TENTE avec des bandages en caoutchouc élastiques ou en polyuréthane sont d'une aide précieuse dans de tels cas. Grâce à la roue hybride (HUR) composée d'un bandage en polyamide et d'un anneau en caoutchouc élastique, nous pouvons vous proposer une roue dure à atténuation des bruits de déplacement.

Pour plus de conseils, une demande de prix ou d'autres modèles, contactez-nous :
02/332.12.45 – info@industrialproducts.be