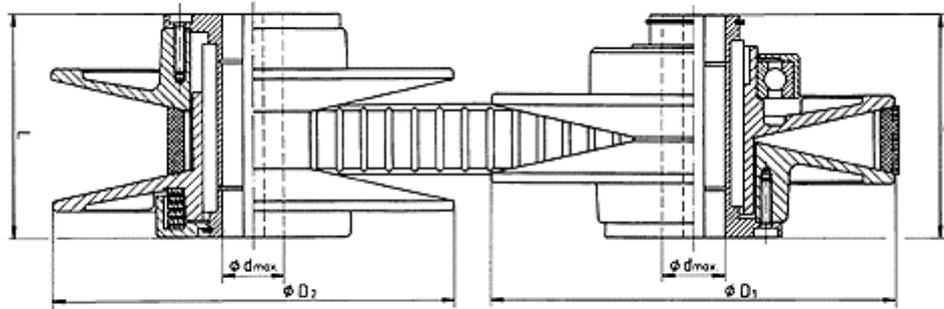


**Transmission à entr'axe fixe pour courroie trapézoïdale large**

RF b

P1 max. = 160 kW



**RF b**

La poulie réglable mécanique Rb montée sur l'arbre menant (arbre du moteur) et la poulie réglable Fb commandée par ressorts montée sur l'arbre mené\*, forment l'ensemble de poulies réglables à entr'axe RF fixe b. Convient également pour le fonctionnement en mode de marche réversible.

Les caractéristiques optimales des ressorts de compression dans la poulie réglable commandée par ressorts garantissent d'excellentes performances sur toute la plage de réglage.

\* Disposition inversée possible sur demande

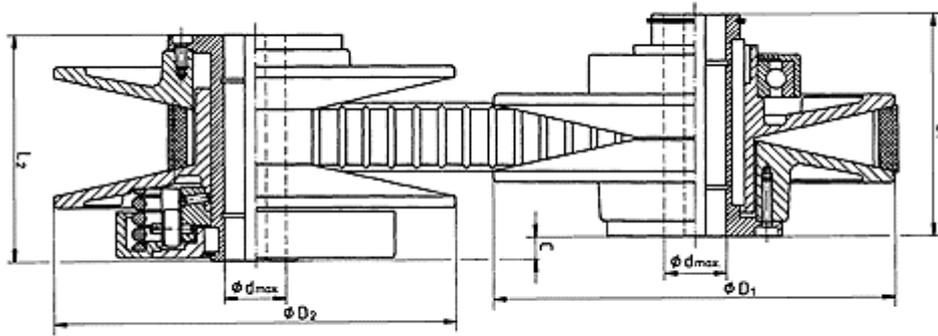
**RF b**

Type	Plage de var.	Moteur	kW	n maxi.	n mini.	P max.	P min.	D1	L	D2	dmax.	Courroie large
RF 080 b	1: 5,5	1370	0,37	3210	585	0,33	0,17	91,4	50	91,4	14	17 x 6
RF 100 b	1: 5,5	1410	1,5	3260	595	1,35	0,55	120	72	120	24	22 x 7
RF 130 b	1: 7,0	1410	1,5	3733	534	1,35	0,53	135	72	135	24	22 x 7
RF 190 b	1: 10,5	1410	1,5	4560	435	1,35	0,75	190	90	190	24	28 x 8
RF 150 b	1: 6,5	1420	3,0	3595	555	2,7	0,9	159	90	159	28	28 x 8
RF 190 b	1: 9,0	1420	3,0	4230	470	2,7	0,85	190	90	190	28	28 x 8
RF 196 b	1: 8,0	1430	4,0	4040	505	3,6	1,2	198	110	198	28	33 x 10
RF 235 b	1: 10,5	1430	4,0	4610	439	3,6	1,6	236	122	236	32	37 x 10
RF 210 b	1: 7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,85	220	122	220	38	37 x 10
RF 250 b	1: 7,5	1450	11,0	3970	530	9,9	2,7	255	145	255	42	47 x 12
RF 280 b	1: 8,5	1455	15,0	4240	500	13,5	4,1	296	162	296	42	55 x 15
RF 300 b	1: 7,2	1460	22,0	3920	545	19,8	6,1	305	185	305	48	51 x 16
RF 350 b	1: 7,4	1465	30,0	4000	540	27,0	10,0	346	195	346	55	70 x 18
RF 375 b	1: 5,3	1475	45,0	2760	520	40,5	16,0	346	220	390	60	83 x 23
RF 400 b	1: 5,0	1475	55,0	2575	515	49,5	16,8	372	220	420	65	83 x 23
RF 450 b	1: 4,4	1480	75,0	2770	630	67,5	21,2	450	280	470	80	83 x 26
RF 500 b	1: 4,0	1480	110,0	1992	498	99,0	36,5	470	280	580	80	83 x 26
RF 600 b	1: 3,0	1480	160,0	1965	655	145,0	75,0	506	360	596	90	87 x 28

**Transmissions à entr'axe fixe pour courroie trapézoïdale large**

RD b

P1 max = 160 kW



**RD b**

Côté sortie, l'unité de transmission possède, en plus des ressorts de compression, une came de commande liée au couple pour l'absorption des charges intermittentes élevées ou pointes de couple.

La poulie de sortie fonctionne comme une poulie ressort jusqu'à ce que la puissance nominale soit atteinte. La came de commande intégrée entre alors en fonction et fait fonctionner la poulie de sortie comme une transmission à courroie trapézoïdale rigide.

La transmission à entr'axe fixe RD b offre ainsi une grande sécurité contre les surcharges. Ne convient pas pour le fonctionnement en mode de marche réversible.

**RD b:**

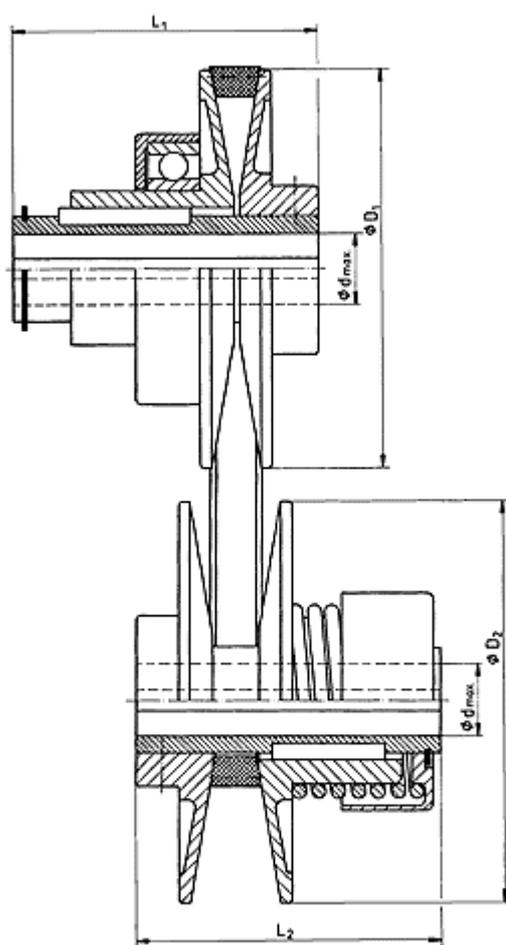
Type	Plage de var.	Moteur	kW	n maxi.	n mini.	P maxi.	P mini.	D1	L1	D2	L2	dmaxi.	C	Courroie large
RD 210 b	1:7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,85	220	122	200	135	38	21	37 x 10
RD 280 b	1:8,5	1455	15,0	4240	500	13,5	4,1	296	162	296	182	42	35,5	55 x 15
RD 350 b	1:7,4	1465	30,0	4000	540	27,0	10,0	346	195	346	215	55	38	70 x 18
RD 400 b	1:5,0	1475	55,0	2575	515	49,5	16,8	372	220	420	250	65	33	83 x 23
RD 500 b	1:4,0	1480	110,0	1992	498	99,0	36,5	470	280	580	305	80	25	83 x 26
RD 600 b	1:3,0	1480	160,0	1965	655	145,0	75,0	506	360	596	400	90	40	87 x 28

## Transmission à entr'axe fixe pour courroie trapézoïdale normale

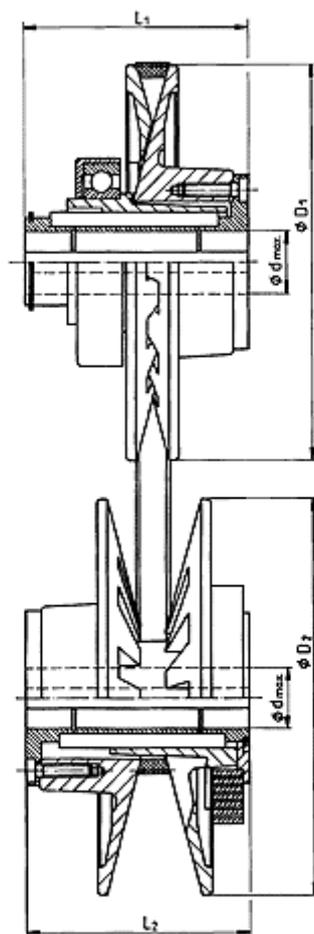
KRM + RF

P1 max. = 5,5 kW

Ces unités de transmission sont conçues pour être utilisées avec des courroies trapézoïdales normales, pour des applications particulières. Les poulies des types KRM sont des poulies lisses et celles des types RF des poulies crantées.



**KRM**



**RF**

### KRM

Type	Plage de var.	Moteur	kW	n maxi.	n mini.	P maxi.	P mini.	D1	L1	D2	L2	dmaxi.	Courroie normale
KRM 80.10	1:6,0	1370	0,25	3280	550	0,23	0,15	80	60	80	65	14	10 x 6
KRM105.13	1:6,0	1370	0,55	3350	560	0,5	0,25	105	80	105	80	19	13 x 8
KRM127.17	1:6,0	1420	0,75	3480	580	0,65	0,3	127	80	127	80	24	17 x 11

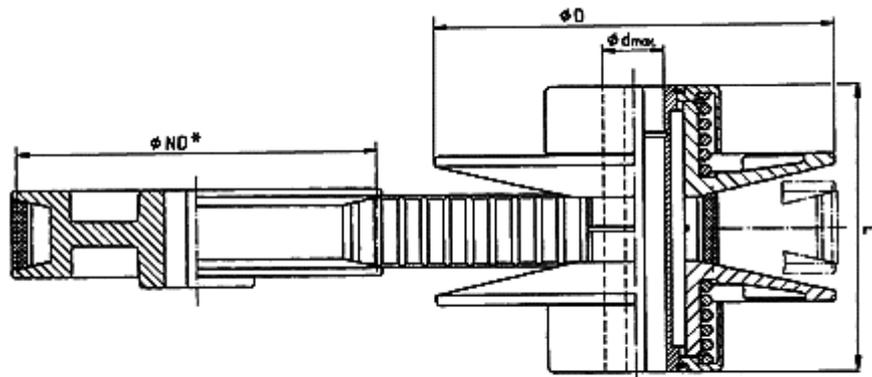
### RF:

Type	Plage de var.	Moteur	kW	n maxi.	n mini.	P maxi.	P mini.	D1	L1	D2	L2	dmaxi.	Courroie normale
RF 100	1:5,0	1370	0,37	3065	612	0,33	0,14	110	72	110	72	24	10 x 6
RF 150	1:6,5	1410	1,5	3595	550	1,4	0,6	158	90	158	90	24	13 x 8
RF 210	1:8,0	1420	3,0	4100	500	2,8	1,2	220	122	220	122	32	17 x 11
RF 280	1:8,5	1450	5,5	4230	497	5,0	2,2	292	162	292	162	42	22 x 14

**Transmission à entr'axe variable pour courroie trapézoïdale large**

Fsb

P1 max. = 55 kW



\*Sur demande

**Fsb**

Sur ce système, la poulie ressort à ouverture bilatérale (Fsb), est combinée à une contre-poulie fixe.

Le réglage de la vitesse s'effectue par la variation de l'entraxe à l'aide d'un socle ou basculant le moteur. En standard, la poulie réglable à ressort est montée sur l'arbre d'entraînement. Disposition inversée possible sur demande.

**Fsb:**

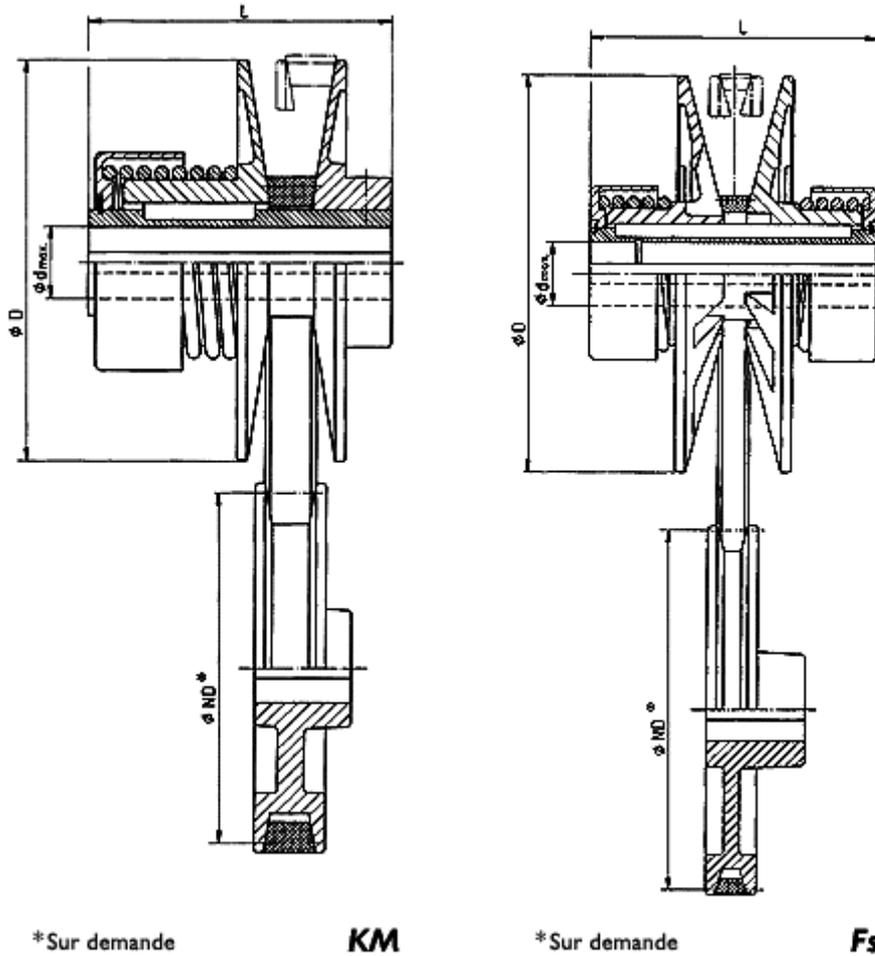
Type	Plage de var.	Moteur	kW	P maxi.	P mini.	D1	L	dmaxi.	Courroie large
F 100 sb	1:2,3	1380	0,75	0,66	0,29	120	80	24	22 x 7
F 150 sb	1:2,6	1410	1,5	1,35	0,55	159	115	28	28 x 8
F 190 sb	1:3,3	1410	1,5	1,35	0,44	190	115	28	28 x 8
F 210 sb	1:2,8	1420	3,0	2,7	1,2	220	148	38	37 x 10
F 235 sb	1:3,3	1420	3,0	2,7	1,0	236	148	32	37 x 10
F 250 sb	1:3,2	1430	4,0	3,6	1,5	255	170	42	47 x 12
F 280 sb	1:2,9	1450	7,5	6,7	2,4	296	190	42	55 x 15
F 325 sb	1:2,9	1450	11,0	9,9	3,8	346	240	48	70 x 18
F 350 sb	1:2,7	1450	22,0	19,8	8,5	346	240	55	72 x 22
F 400 sb	1:2,7	1475	30,0*	27,0	11,35	420	220	65	83 x 23

## Transmission à entr'axe variable pour courroie trapézoïdale normale

KM + Fs

P1 max. = 5,5 kW

A ces transmissions à entr'axe variable pour courroies trapézoïdales normales correspond à chaque fois une contre-poulie fixe.  
La poulie réglable à ressort est réalisée soit en tant que poulie lisse à ouverture unilatérale (KM), soit en tant que poulie crantée à ouverture bilatérale (Fs). Le montage standard s'effectue sur l'arbre d'entraînement. Disposition inversée possible sur demande.



**KM:**

Type	Plage de var.	Moteur	kW	P maxi.	P mini.	D	L	dmaxi.	Courroie normale
KM 80.10	1:2,4	1350	0,18	0,16	0,07	80	65	14	10 x 6
KM 105.13	1:2,4	1380	0,55	0,46	0,18	105	80	19	13 x 8
KM 127.17	1:2,4	1380	0,75	0,65	0,3	127	80	24	17 x 11

**Fs:**

---

Type	Plage de var.	Moteur	kW	P maxi.	P mini.	D	L	dmaxi.	Courroie normale
F 100 s	1:2,2	1370	0,37	0,33	0,19	110	80	24	10 x 6
F 150 s	1:2,6	1410	1,5	1,35	0,8	158	115	28	13 x 8
F 210 s	1:2,8	1420	3,0	2,8	1,7	220	148	38	17 x 11
F 280 s	1:3,0	1450	5,5	5,0	3,0	292	190	42	22 x 14