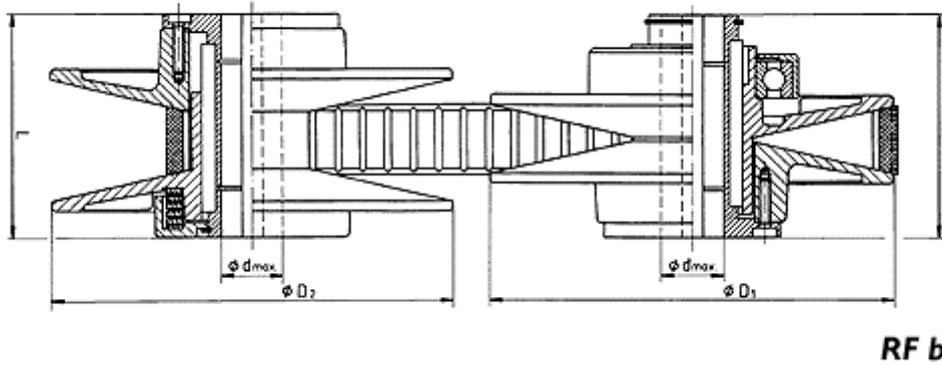


## Doppelscheiben-Antrieb für Breitkeilriemen

RF b

P1 max. = 160 kW



Mechanische Verstelleiche Rb, montiert auf treibender Welle (Motorwelle) und federbelastete Verstelleiche Fb, montiert auf getriebener Welle\*, bilden den Verstelleichensatz RF b mit konstantem Achsabstand. Geeignet auch für den Reversierbetrieb.

Optimale Kennlinien der Druckfedern in der federbelasteten Verstelleiche garantieren ein günstiges Leistungsverhältnis über den gesamten Regelbereich.

\* umgekehrte Anordnung auf Anfrage möglich

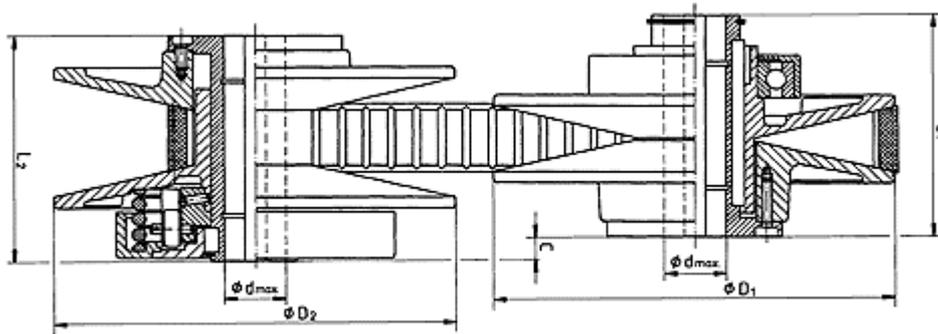
RF b:

| Typ      | Regelb. | Motor | kW    | n max. | n min. | P max. | P min. | D1   | L   | D2   | dmax. | R       |
|----------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|-----|------|-------|---------|
| RF 080 b | 1: 5,5  | 1370  | 0,37  | 3210   | 585    | 0,33   | 0,17   | 91,4 | 50  | 91,4 | 14    | 17 x 6  |
| RF 100 b | 1: 5,5  | 1410  | 1,5   | 3260   | 595    | 1,35   | 0,55   | 120  | 72  | 120  | 24    | 22 x 7  |
| RF 130 b | 1: 7,0  | 1410  | 1,5   | 3733   | 534    | 1,35   | 0,53   | 135  | 72  | 135  | 24    | 22 x 7  |
| RF 190 b | 1:10,5  | 1410  | 1,5   | 4560   | 435    | 1,35   | 0,75   | 190  | 90  | 190  | 24    | 28 x 8  |
| RF 150 b | 1: 6,5  | 1420  | 3,0   | 3595   | 555    | 2,7    | 0,9    | 159  | 90  | 159  | 28    | 28 x 8  |
| RF 190 b | 1: 9,0  | 1420  | 3,0   | 4230   | 470    | 2,7    | 0,85   | 190  | 90  | 190  | 28    | 28 x 8  |
| RF 196 b | 1: 8,0  | 1430  | 4,0   | 4040   | 505    | 3,6    | 1,2    | 198  | 110 | 198  | 28    | 33 x 10 |
| RF 235 b | 1:10,5  | 1430  | 4,0   | 4610   | 439    | 3,6    | 1,6    | 236  | 122 | 236  | 32    | 37 x 10 |
| RF 210 b | 1: 7,5  | 1450  | 7,5   | 3970   | 530    | 6,7    | 1,85   | 220  | 122 | 220  | 38    | 37 x 10 |
| RF 250 b | 1: 7,5  | 1450  | 11,0  | 3970   | 530    | 9,9    | 2,7    | 255  | 145 | 255  | 42    | 47 x 12 |
| RF 280 b | 1: 8,5  | 1455  | 15,0  | 4240   | 500    | 13,5   | 4,1    | 296  | 162 | 296  | 42    | 55 x 15 |
| RF 300 b | 1: 7,2  | 1460  | 22,0  | 3920   | 545    | 19,8   | 6,1    | 305  | 185 | 305  | 48    | 51 x 16 |
| RF 350 b | 1: 7,4  | 1465  | 30,0  | 4000   | 540    | 27,0   | 10,0   | 346  | 195 | 346  | 55    | 70 x 18 |
| RF 375 b | 1: 5,3  | 1475  | 45,0  | 2760   | 520    | 40,5   | 16,0   | 346  | 220 | 390  | 60    | 83 x 23 |
| RF 400 b | 1: 5,0  | 1475  | 55,0  | 2575   | 515    | 49,5   | 16,8   | 372  | 220 | 420  | 65    | 83 x 23 |
| RF 450 b | 1: 4,4  | 1480  | 75,0  | 2770   | 630    | 67,5   | 21,2   | 450  | 280 | 470  | 80    | 83 x 26 |
| RF 500 b | 1: 4,0  | 1480  | 110,0 | 1992   | 498    | 99,0   | 36,5   | 470  | 280 | 580  | 80    | 83 x 26 |
| RF 600 b | 1: 3,0  | 1480  | 160,0 | 1965   | 655    | 145,0  | 75,0   | 506  | 360 | 596  | 90    | 87 x 28 |

## Doppelscheiben-Antrieb für Breitkeilriemen

RD b

P1 max = 160 kW



RD b

Diese Antriebseinheit besitzt abtriebsseitig zusätzlich zu den Druckfedern eine drehmomentabhängige Steuerkurve zur Aufnahme von stoßartigen, überhöhten Belastungen bzw. Drehmomentspitzen.

Bis zum Erreichen der Nennleistung arbeitet die Abtriebsscheibe als Federscheibe. Danach tritt die integrierte Steuerkurve in Funktion und lässt die Abtriebsscheibe wie einen starren Keilriemenantrieb wirken.

Der Doppelscheiben-Antrieb RD b bietet somit hohe Sicherheit gegen Überlastung. Nicht geeignet für den Reversierbetrieb.

RD b:

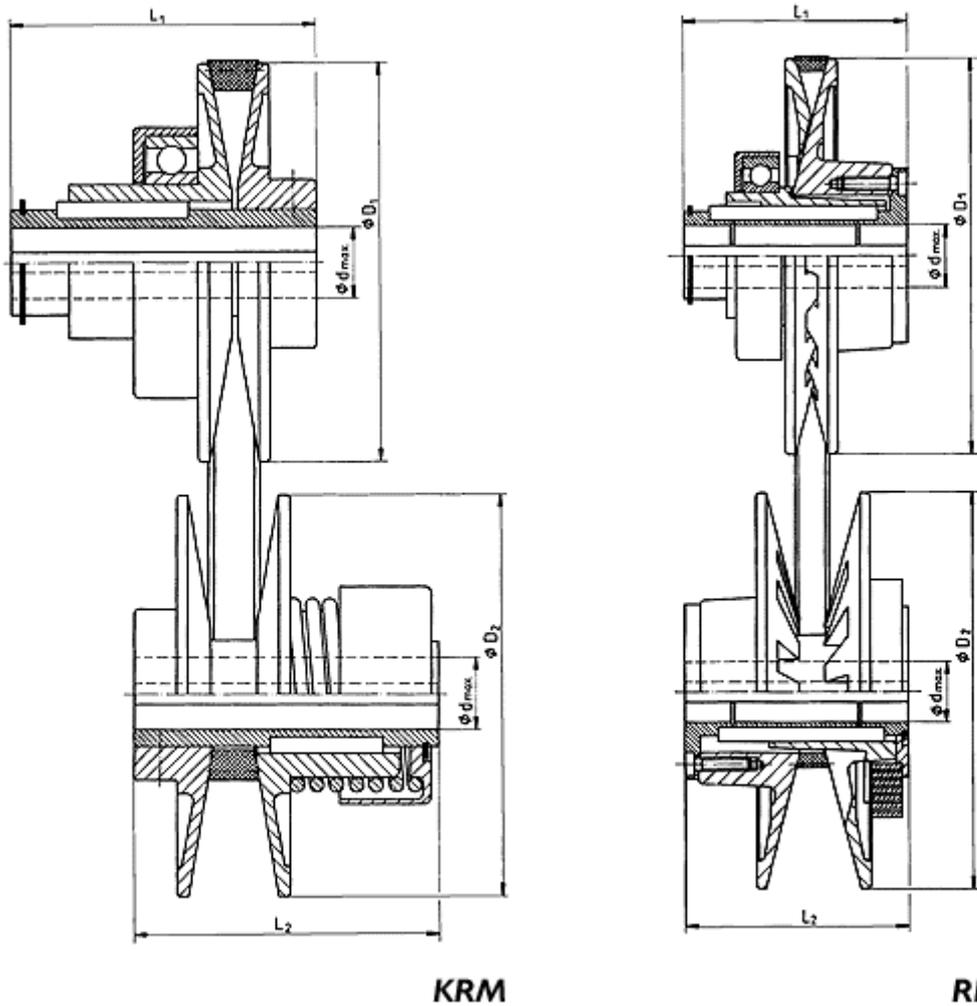
| Typ      | Regelb. | Motor | kW    | n max. | n min. | P max. | P min. | D1  | L1  | D2  | L2  | dmax. | C    | R       |
|----------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|------|---------|
| RD 210 b | 1:7,5   | 1450  | 7,5   | 3970   | 530    | 6,7    | 1,85   | 220 | 122 | 200 | 135 | 38    | 21   | 37 x 10 |
| RD 280 b | 1:8,5   | 1455  | 15,0  | 4240   | 500    | 13,5   | 4,1    | 296 | 162 | 296 | 182 | 42    | 35,5 | 55 x 15 |
| RD 350 b | 1:7,4   | 1465  | 30,0  | 4000   | 540    | 27,0   | 10,0   | 346 | 195 | 346 | 215 | 55    | 38   | 70 x 18 |
| RD 400 b | 1:5,0   | 1475  | 55,0  | 2575   | 515    | 49,5   | 16,8   | 372 | 220 | 420 | 250 | 65    | 33   | 83 x 23 |
| RD 500 b | 1:4,0   | 1480  | 110,0 | 1992   | 498    | 99,0   | 36,5   | 470 | 280 | 580 | 305 | 80    | 25   | 83 x 26 |
| RD 600 b | 1:3,0   | 1480  | 160,0 | 1965   | 655    | 145,0  | 75,0   | 506 | 360 | 596 | 400 | 90    | 40   | 87 x 28 |

## Doppelscheiben-Antrieb für Normalkeilriemen

**KRM + RF**

**P1 max. = 5,5 kW**

Diese Antriebseinheiten sind für den Einsatz mit Normalkeilriemen für besondere Anwendungen konzipiert. Die Scheiben der KRM-Typen sind dabei als Glattscheiben, die der RF-Typen als Kammscheiben ausgeführt.



**KRM**

**RF**

*KRM*

| Typ       | Regelb. | Motor | kW   | n max. | n min. | P max. | P min. | D1  | L1 | D2  | L2 | dmax. | R       |
|-----------|---------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----|----|-----|----|-------|---------|
| KRM 80.10 | 1:6,0   | 1370  | 0,25 | 3280   | 550    | 0,33   | 0,13   | 80  | 60 | 80  | 65 | 14    | 10 x 6  |
| KRM105.13 | 1:6,0   | 1370  | 0,55 | 3350   | 560    | 0,68   | 0,41   | 105 | 80 | 105 | 80 | 19    | 13 x 8  |
| KRM127.17 | 1:6,0   | 1420  | 0,75 | 3480   | 580    | 1,0    | 0,46   | 127 | 80 | 127 | 80 | 24    | 17 x 11 |

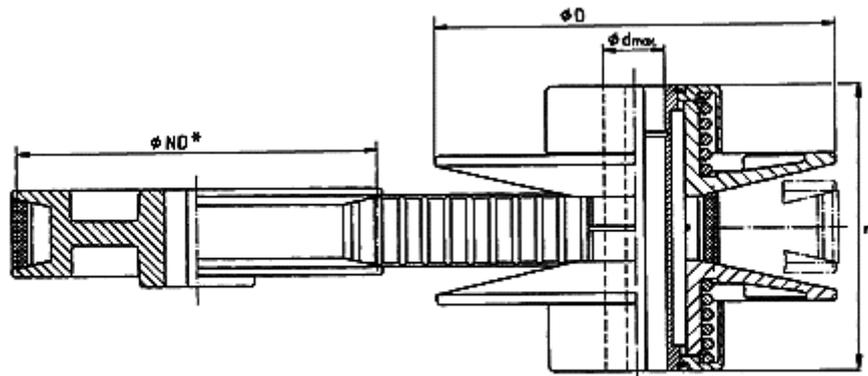
*RF:*

| Typ    | Regelb. | Motor | kW   | n max. | n min. | P max. | P min. | D1  | L1  | D2  | L2  | dmax. | R       |
|--------|---------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|---------|
| RF 100 | 1:5,0   | 1370  | 0,37 | 3065   | 612    | 0,33   | 0,14   | 110 | 72  | 110 | 72  | 24    | 10 x 6  |
| RF 150 | 1:6,5   | 1410  | 1,5  | 3595   | 550    | 1,4    | 0,6    | 158 | 90  | 158 | 90  | 24    | 13 x 8  |
| RF 210 | 1:8,0   | 1420  | 3,0  | 4100   | 500    | 2,7    | 1,4    | 220 | 122 | 220 | 122 | 32    | 17 x 11 |
| RF 280 | 1:8,5   | 1450  | 5,5  | 4230   | 497    | 4,7    | 2,7    | 292 | 162 | 292 | 162 | 42    | 22 x 14 |

## Einscheiben-Antrieb für Breitkeilriemen

Fsb

P1 max. = 55 kW



\*auf Anfrage

Fsb

Bei diesem System wird die sich beidseitig öffnende Federscheibe (Fsb) mit einer festen Gegenscheibe kombiniert.

Die Verstellung der Drehzahl erfolgt durch die Veränderung des Achsabstandes über Motorschlitten oder -wippe.

Standardmäßig wird die federbelastete Verstelleisheibe auf die Antriebswelle montiert. Umgekehrte Anordnung auf Anfrage möglich.

Fsb:

| Typ      | Regelb. | Motor | kW    | P max. | P min. | D1  | L   | dmax. | R       |
|----------|---------|-------|-------|--------|--------|-----|-----|-------|---------|
| F 100 sb | 1:2,3   | 1380  | 0,75  | 0,66   | 0,29   | 120 | 80  | 24    | 22 x 7  |
| F 130 sb | 1:2,6   | 1380  | 0,75  | 0,67   | 0,26   | 135 | 80  | 24    | 22 x 7  |
| F 150 sb | 1:2,5   | 1410  | 1,5   | 1,35   | 0,55   | 159 | 115 | 28    | 28 x 8  |
| F 190 sb | 1:3,2   | 1410  | 1,5   | 1,35   | 0,44   | 190 | 115 | 28    | 28 x 8  |
| F 210 sb | 1:2,7   | 1420  | 3,0   | 2,7    | 1,2    | 220 | 148 | 38    | 37 x 10 |
| F 235 sb | 1:3,2   | 1420  | 3,0   | 2,7    | 1,0    | 236 | 148 | 32    | 37 x 10 |
| F 250 sb | 1:2,7   | 1430  | 4,0   | 3,6    | 1,5    | 255 | 170 | 42    | 47 x 12 |
| F 280 sb | 1:2,9   | 1450  | 7,5   | 6,7    | 2,4    | 296 | 190 | 42    | 55 x 15 |
| F 325 sb | 1:2,8   | 1450  | 11,0  | 9,9    | 3,8    | 346 | 240 | 48    | 70 x 18 |
| F 350 sb | 1:2,7   | 1450  | 18,5  | 16,6   | 7,0    | 346 | 240 | 55    | 72 x 22 |
| F 400 sb | 1:2,7   | 1475  | 30,0* | 27,0   | 11,35  | 420 | 300 | 65    | 83 x 23 |